



## Merkblatt zum Umgang mit dem VW Käfer Jg. 1963

<b>Sicherheit</b>	Längere Bremswege der Oldtimer-Autos und der Sicherheitsstandard der 60-iger Jahre bedingen ein <u>vorausschauendes</u> und <u>defensives</u> Fahren! Bei Bergabfahrten mit Motorbremse fahren, um eine Bremsüberhitzung zu vermeiden. Der VW Käfer 1963 hat <u>keine</u> Scheibenbremsen! Sicherheitsgurten vorne nur 2-Punkt-Gurten, hinten hat es keine! Vorne und hinten <u>keine</u> Nackenstützen! Bei Regen sind die Scheibenwischer schnell am Anschlag, die Scheiben laufen innen an, bei Gegenverkehr Blendgefahr.
<b>Licht</b>	Original 6 Volt: Nachtfahrten sind anspruchsvoll, da schlechte Ausleuchtung der Fahrbahn. Licht immer manuell ausschalten, Batterie entlädt sich sonst( 6Volt)
<b>Motor starten</b>	Zuerst Gas durchdrücken, dann Motor starten und langsam Gas geben
<b>Schaltung</b>	Kupplung ganz durchdrücken und <u>langsam</u> schalten
<b>Zündung</b>	Immer ausschalten
<b>Motorenöl und Reifendruck</b>	Wöchentliche Kontrolle des Motorenöls (Niveaustand) und Reifendruck, spätestens jedoch nach 1000km

### Vorhandenes Zubehör

Pannendreieck Sicherheitsweste Abschleppseil Kleine Notfall-Apotheke	Reserverad Wagenheber, Radschlüssel, Werkzeug Motorenöl	Fahrzeugausweis Memberkarte VCS
---	---	------------------------------------

### Allgemeine Regeln

- Normalbenzin 95 Oktan plus Bleiersatz
- Maximal 4 Personen
- Max. Geschwindigkeit ist auf 80 km/h beschränkt, keine Vollgasfahrten (Motorenüberhitzung)
- Keine Fahrten in überladenen Zustand, keine Fahrten im Gelände
- Montage von Veloträger oder Gepäckträger ist nicht erlaubt
- Das Rauchen im Fahrzeug ist verboten
- Keine Fahrten unter Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die die Fahrtüchtigkeit einschränken könnten.
- Aussenreinigung: nur Scheiben, restliche Aussenreinigung durch den Vermieter, keine Aussenreinigung in der Waschanlage.

### Pannenhilfe

Die Pannenhilfe wird europaweit durch den VCS abgedeckt, siehe Memberkarte