



Merkblatt zum Umgang mit einem VW Bus T2

Motor starten	Zuerst Gas durchdrücken, dann Motor starten und langsam Gas geben
Zündung	Immer ausschalten
Schaltung	Kupplung ganz durchdrücken und <u>langsam</u> schalten
Bremswege	Längere Bremswege der Oldtimer-Autos bedingen ein <u>vorausschauendes</u> und <u>defensives</u> Fahren!
Licht	Immer manuell ausschalten, Batterie entlädt sich sonst
Motorenöl und Reifendruck	Wöchentliche Kontrolle des Motorenöls (Niveaustand) und Reifendruck, spätestens jedoch nach 1000km
Gasflasche	Sicherheitshalber Gasflasche nach jedem Gebrauch wieder schliessen
Inneneinrichtung	<u>Hubdach</u> : Bei allen Fahrten fest schliessen <u>Klappbett</u> : Sorgfältiges Einrasten <u>Klapptisch und Kochmobiliar</u> : Bitte um sorgfältigen Umgang <u>Kochrechaud</u> : Nur bei offener Klappe kochen, Brandgefahr!!

Vorhandenes Zubehör

Pannendreieck	Reserverad	Fahrzeugausweis
Sicherheitsweste	Wagenheber, Radschlüssel, Werkzeug	Memberkarte VCS
Abschleppseil	Motorenöl	Campingausrüstung siehe
Überbrückungskabel		Übergabeprotokoll
Feuerlöscher		
Kleine Notfall-Apotheke		

Allgemeine Regeln

- Höhe der VW-Busse beachten 2.10 Meter!
- Normalbenzin von mind. 95 Oktan
- Maximal 4 Personen
- Max. Geschwindigkeit ist auf 90 km/h beschränkt, keine Vollgasfahrten (Motorenüberhitzung)
- Keine Fahrten in überladenen Zustand, keine Fahrten im Gelände
- Montage von Veloträger oder Gepäckträger ist nicht erlaubt
- Das Rauchen im Fahrzeug ist verboten
- Keine Fahrten unter Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die die Fahrtüchtigkeit einschränken könnten.
- Aussenreinigung: nur Scheiben, restliche Aussenreinigung durch den Vermieter, keine Aussenreinigung in der Waschanlage.

Pannenhilfe

Die Pannenhilfe wird europaweit durch den VCS abgedeckt, siehe Memberkarte